



Vorlage Stadtparlament

vom 25. Januar 2011

Nr. 2731

Stadtomnibus, Autobus

Beschaffung eines Niederflur-Gelenkautobusses MAN A23 – Occasionsfahrzeug; Verpflichtungskredit**Antrag**

Wir beantragen Ihnen, folgenden Beschluss zu fassen:

Für die Anschaffung eines Gelenkautobusses MAN A23 zur Aufstockung des Fahrzeugparkes der VBSG wird ein Verpflichtungskredit von CHF 698'800 zu Lasten der Investitionsrechnung der Verkehrsbetriebe erteilt.

1 Ausgangslage

Die Flotte der Verkehrsbetriebe St.Gallen (VBSG) wurde in den vergangenen vier Jahren erneuert. Anfang 2007 wurde strategisch festgelegt, dass die Fahrzeugreserve schwergewichtig auf die Autobusse gelegt werden soll. Diese können fahrleitungsunabhängig im gesamten Streckennetz der VBSG eingesetzt werden und verschaffen dem Fahrbetrieb mehr Flexibilität. Aufgrund der Fahrplanerweiterungen und -verdichtungen der letzten vier Jahre (Verlängerung der Fahrzeit abends um eine Stunde, Taktverdichtungen auf den Linien 1, 3, 4, und 7, Verlängerung der Linie 2 und Ergänzung mit der Linie 8 sowie zusätzliche Fahrleistungen auf der Linie 151 und separate Leistungen für Fussballspiele) ist die Fahrleistung der VBSG-Flotte deutlich angestiegen. Durch die gestiegenen Fahrleistungen, durch immer längeren Fahrbetrieb und immer kleinere Zeitfenster für Revisionen ist eine sehr angespannte Situation bei der Fahrzeugreserve entstanden.

Die MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, Otelfingen, hat wegen Nichtgebrauch einen Gelenkautobus von der Stadtbus Chur AG zurückgenommen und ihn den VBSG angeboten. Dieser Autobus entspricht den in den Jahren 2008/2009 beschafften Gelenkautobussen. Im Lieferumfang der MAN ist ebenfalls das Umbaumaterial für die Innenausstattung (Sitze, Hal-



testangen usw.) dem Erscheinungsbild der VBSG weitgehend anzupassen. Das Fahrzeug hat Baujahr 2009 und weist einen Kilometerstand von 15'000 km auf. Es kostet CHF 540'000 inkl. MwSt; ein Neufahrzeug würde ca. CHF 680'000 inkl. MwSt kosten.

2 Krediterteilung

Der für die Beschaffung notwendige Verpflichtungskredit setzt sich wie folgt zusammen (alle Beträge in CHF und inkl. MwSt soweit steuerpflichtig):

1 MAN Niederflurautobus Lion's City A23 EEV 18.75 m, Passagierkap. 140 Pers. Baujahr 2009, Kilometerstand 15'000	540'000
2 mobile Billettautomaten von Atron	43'200
3 Mehrfahrtenkarten-Entwerter Elgeba (über Atron)	10'800
1 Bordrechner Thoreb C90 Plus von Gorba, Oberbüren	21'600
2 TFT-Doppelbildschirme für die Fahrgastinformation im Bus (Gorba)	16'200
Erweiterungsmodul Bordrechner und Sensoren für die Fahrgastzählung (Gorba)	10'800
Signalsteuerung TransX TRX von Kummier & Matter	5'400
Mobilfunk	5'400
Diverses, um den Bus dem stgallerbus-Standard anzupassen	5'400
Eigenleistung durch VBSG-Personal	20'000
Projektreserve	20'000
Total Investitionsbedarf (inkl. Mehrwertsteuer)	698'800

Der Stadtpräsident:
Scheitlin

Der Stadtschreiber:
Linke

